



Перекресток

Страница для автомобилистов

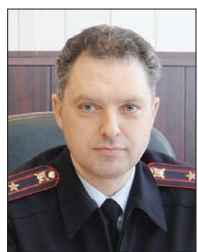
Страницу подготовила
Марина КРАСУЛЕНКОВА



ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

Водителям мопедов и велосипедистам

Постановлением Правительства РФ от 22 марта 2014 года № 221 «О внесении изменений в постановление Совета министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090» вносятся изменения в Правила дорожного движения Российской Федерации.



А. ТИШИН, начальник отдела ГИБДД МУ МВД России «Орехово-Зуевское», майор полиции:

— Поправки вступили в силу с 8 апреля. Они уточняют определения терминов «Велосипед», «Мопед», «Механическое транспортное средство» и «Тротуар»,

корректируют обязанности пешеходов, вводят термины «Велосипедная дорожка», «Полоса для велосипедистов», «Пешеходная и велосипедная дорожка (велосипедная дорожка)», «Пешеходная дорожка» и «Пешеходная зона».

В связи с введением новых терминов уточняются обязанности водителей при проезде перекрестков и повороте направо или налево уступить дорогу велосипедистам, пересекающим ее по велосипедной дорожке.

Изменяется значение дорожного знака 1.24 «Пересечение с велосипедной

дорожкой», а также знака 3.20 «Обгон запрещен» (на участке действия данного знака будет разрешаться обгон не только мопедов и мотоциклов без коляски, но и велосипедов).

Помимо этого, в связи с введением категории «М» устанавливается обязанность водителей мопедов иметь при себе и передавать сотрудникам полиции для проверки водительские удостоверения. При этом требование о наличии у водителей мопедов водительских прав будет контролироваться сотрудниками ГИБДД только после вступления в силу про-

грамм профессионального обучения водителей на категорию «М» и обучения по этим программам граждан, желающих получить водительское удостоверение соответствующей категории.

Предполагается, что внесенные изменения сделают возможным эффективнее использовать проезжую часть улично-дорожной сети и тротуаров и приведут к уменьшению спорных ситуаций на проезжей части и увеличению безопасности его наименее защищенных участников.



ПРОИСШЕСТВИЕ

Четыре дня искали нарушителя

3 марта вечером в Ликино-Дулеве на улице Октябрьской у дома № 40 произошло ДТП, в котором неизвестный водитель на неустановленном автомобиле сбил 14-летнюю девочку, переходившую проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.



Д. В. ТИМЧЕНКО, инспектор группы розыска отдела ГИБДД МУ МВД России «Орехово-Зуевское», старший лейтенант полиции, рассказывает об обстоятельствах случившегося:

— Девочка вслед за подружкой перебежала дорогу, не убедившись в безопасности движения, и попала под удар автомобиля. Ее отбросило в сторону, при этом она получила не-

сколько ушибов, встала и пошла дальше. Как выяснилось позже, водитель, увидев, что серьезной травмы нет, уехал с места происшествия. Инспекторы группы розыска начали поиск водителя — опросили очевидцев, просмотрели видеозапись. По ней выяснили, что в Ликино-Дулеве есть похожая машина. Через четыре дня нарушителя нашли. Им оказался 46-летний житель Ликино-Дулева. На него составили административный протокол по статье 12.27 часть 2 КоАП РФ — за оставление места ДТП.

Обращаемся ко всем водителям: если вы сбили человека, выставляйте аварийный знак и вызывайте ГАИ. Если пострадавший решил покинуть место ДТП, возьмите у него номер телефона для последующего выяснения обстоятельств. В противном случае вы можете лишиться прав от 1 до 1,5 года, а в случае тяжелых увечий или травм средней тяжести на вас возбудят уголовное дело.



ПРИМИТЕ К СВЕДЕНИЮ

Мотоциклисты, осторожнее



Этот мотоциклист использует средство защиты и передвигается с минимальной скоростью.

С наступлением теплой погоды на дорогах Орехово-Зуева и района увеличилось количество мотоциклистов. И уже открылась трагическая статистика аварийного сезона. Так, 7 апреля на 2-м километре автодороги Ликино-Дулево — Шатура — Шатурторф мотоцикл «Yamaha» столкнулся с иномаркой. Погибли водитель и пассажир мотоцикла. В Орехово-Зуеве на улице Парковской у дома № 57 водитель «Suzuki» непра-

вильно выбрал скорость, и его мотоцикл столкнулся с автомобилем. Водитель «Suzuki» с травмами различной степени тяжести доставлен в больницу.

Сотрудники отдела ГИБДД предупреждают водителей мототранспорта: обязательно используйте средства защиты и будьте предельно внимательны на дорогах. Ведь в отличие от автомобилистов мотоциклисты не защищены железным панцирем, поэтому

получают тяжелые травмы, порой несовместимые с жизнью.

В большинстве случаев причиной таких дорожных аварий становится низкая водительская культура мотоциклистов, которая выражается в грубых нарушениях правил дорожного движения, бравате и необоснованном лихачестве.

Д. АНДРЕЕВА.
Наш корр.
Фото автора.



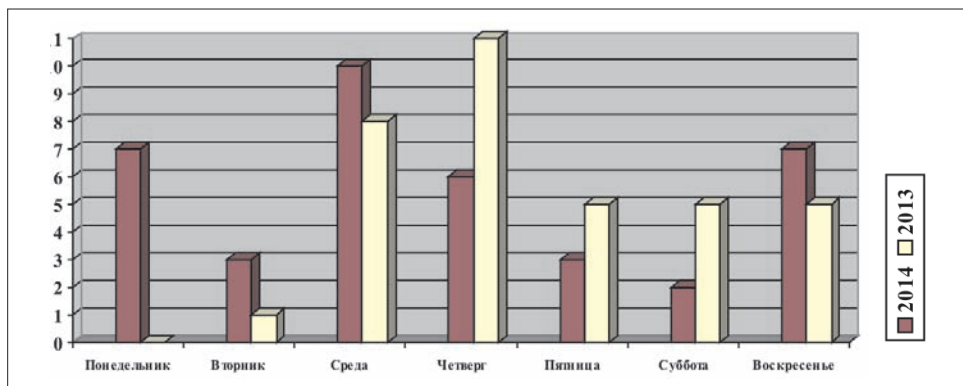
ЦИФРЫ И ФАКТЫ

Статистика аварий

Наибольшее количество происшествий в первом квартале 2014 года произошло в среду — 10 ДТП, в понедельник, воскресенье — по 7 аварий,

в четверг — 6. Если сравнить данные в диаграмме за аналогичный период прошлого года, аварийными днями были четверг (11 ДТП) и среда (8). А поне-

дельник был «спокойным» — ни одного происшествия. Пятница, суббота и воскресенье были «ровными»: произошло по 5 происшествий.



ФОТОФАКТ

Каждый месяц дорожным службам приходится восстанавливать знаки, вывороченные или сломанные из-за наездов на них автомобилей. Как, например, на этом снимке. Водитель настолько плотно подогнал «КамАЗ» к стойке, что еще чуть-чуть, и она бы покосилась. Вот так и ломаются дорожные знаки.

М. КРАСУЛЕНКОВА.
Наш корр.
Фото А. Каблева.

Вблизи станции Анциферово водитель большегруза вплотную к дорожному знаку поставил свою машину.

Так ломают дорожные знаки

